

Danièle Giuzzi

Député suppléant
Conseiller de Paris
Vice-présidente du groupe UMP

Paris, le 23 avril 2008

COMMUNIQUE DE PRESSE

Danièle GIAZZI, Conseiller de Paris et Vice Présidente du groupe UMP à la Mairie de Paris, réagit à la publication ce jour de l'article paru dans *Libération* et intitulé « la face cachée de Velib' ».

« Suite aux déclarations de Thibault PRENEZ, ancien salarié de Cyclocity (*société en charge de la maintenance et de la logistique de Vélib'*), je crois qu'il est utile de demander des comptes au Maire de Paris », déclare Danièle GIAZZI.

« Je suis très inquiète des conditions de travail décrites par ce salarié. Le Maire ne peut pas se féliciter du succès de Vélib' tout en se voilant la face au sujet de celles et ceux qui font marcher tous les jours cet outil au service des parisiens. »

Danièle GIAZZI demande donc au Maire de Paris, Bertrand DELANOE, de lui préciser au plus vite ses intentions quant à l'amélioration des conditions de sécurité des agents de Cyclocity.

Elle invite également Thibault PRENEZ à prendre contact avec elle pour essayer d'appuyer ensemble ses demandes auprès de la municipalité parisienne, qui selon ses déclarations n'a pas encore répondu à ses demandes.

D'après l'article de *Libération* et les déclarations de Thibault PRENEZ :

- Environ 30 à 40% des salariés de Cyclocity ont été remerciés depuis un an. Un turnover exceptionnellement élevé.
- La sécurité des remorques qui répartissent les Vélib' dans Paris est dangereuse pour leurs chauffeurs et les parisiens (absence de feu de recul, de frein et de bip avertisseur). Selon Thibault PRENEZ, un camion de 20 tonnes a récemment roulé sur l'une d'elle et un salarié est tombé dans la Seine avec sa remorque alors qu'il la manœuvrait.

Enfin, d'après la Préfecture de police de Paris, le nombre de cyclistes tués dans l'agglomération est passé de 2 à 5 en un an (+150%). Les cyclistes sont en valeur absolue la catégorie d'usagers la moins touchée par les accidents corporels (694 blessés), mais ils représentent en revanche 7% de la totalité des victimes, alors qu'ils ne constituent que 2 à 3% du trafic.